


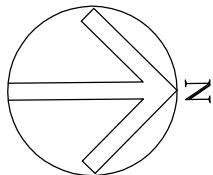


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO TODOS OS TRECHOS
SEM ESCALA

		Resp. Técnico:  LAUSON SERAFINI Engº Civil CREA/RS nº 123.168-D		Cliente:  Rogério Azavedo França Prefeito Municipal	
Projeto : Lauson	Data : Novembro/2023	Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Desenho: Lauson	Escala : Indicada	Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q .		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.	
Aprovação: Mateus Sagiorato	Revisão : 00	Prancha : 01		Conteúdo: Planta de localização todos os trechos	



INÍCIO DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:

22J
382606.18m E
6871516.27m S

Rua Silvio Manfroi

Q.03

Q.13

Rua Antonio Loss Primo

TRECHO 01

Q.04

Rua Antonio Loss Primo

Q.12

Rua Maria Uncini

Q.10

Rua 31 de Março

Rua Domingos Sagiorato

FINAL DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:

22J
382864.78m E
6871351.97m S

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

		Resp. Técnico:		Cliente:	
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho : Lauson		Escala : Indicada		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Aprovação : Mateus Sagiorato		Revisão : 00		Obra : Capeamento asfáltico em C.B.U.Q .	
Prancha : 02		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo : Planta de localização trecho 01	

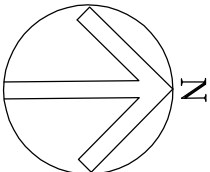
INÍCIO DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:
22J
382770.25m E
6871267.16m S

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

FINAL DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:
22J
382844.98m E
6871226.34m S



Rua Antonio Loss Primo

COORDENADAS:
22J
382792.88m E
6871364.74m S

Q.12

Q.10

TRECHO 02

FINAL DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:
22J
382764.50m E
6871247.66m S

Rua 31 de Março

Rua João V. França

Q.11

TRECHO 03

Rua 31 de Março

Rua João V. França

Rua Domingos Sagiorato

Q.10

Q.11

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

		Resp. Técnico:		Cliente:	
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho : Lauson		Escala : Indicada		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Aprovação : Mateus Sagiorato		Revisão : 00		Obra : Capeamento asfáltico em C.B.U.Q .	
Prancha : 03		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo : Planta de localização trecho 02 e 03	

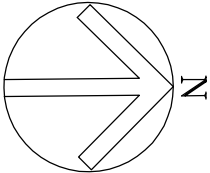
INÍCIO DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:

22J

382561.09m E

6871465.85m S



Rua Silvio Manfroi

Q.13

Rua Antonio Caetano da Rosa

Q.18

Rua Vinte de Setembro

Q.19

Rua Maria Uncini

Q.12

Rua B

TRECHO 04

FINAL DO TRECHO A
SER PAVIMENTADO

COORDENADAS:

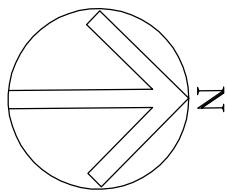
22J

382710.81m E

6871256.59m S

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

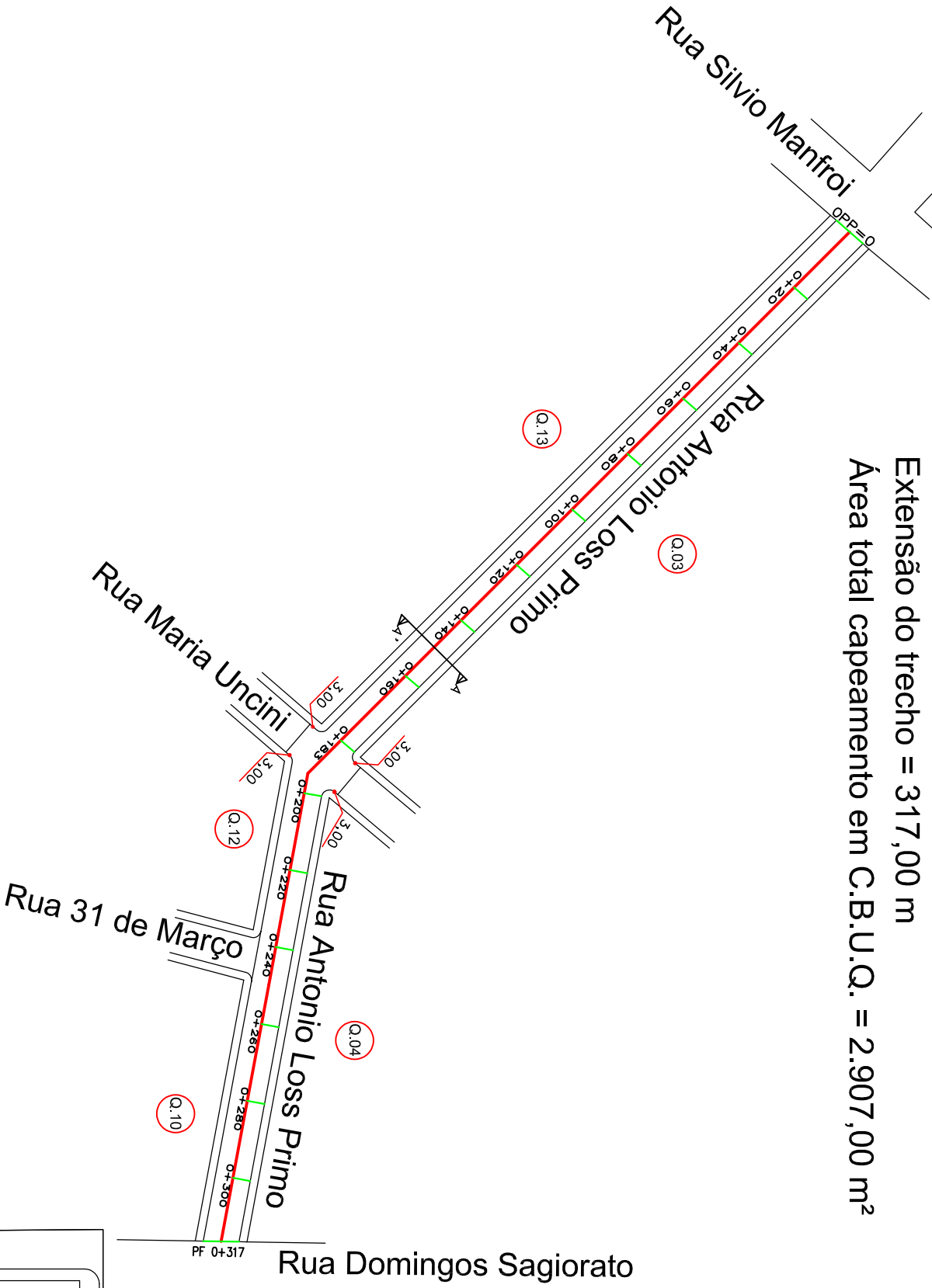
		Resp. Técnico:		Cliente:	
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho: Lauson		Escala : Indicada		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Aprovação: Mateus Saggiolato		Revisão : 00		Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q .	
		Prancha : 04		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.	
				Conteúdo: Planta de localização trecho 04	



TRECHO 01

Extensão do trecho = 317,00 m

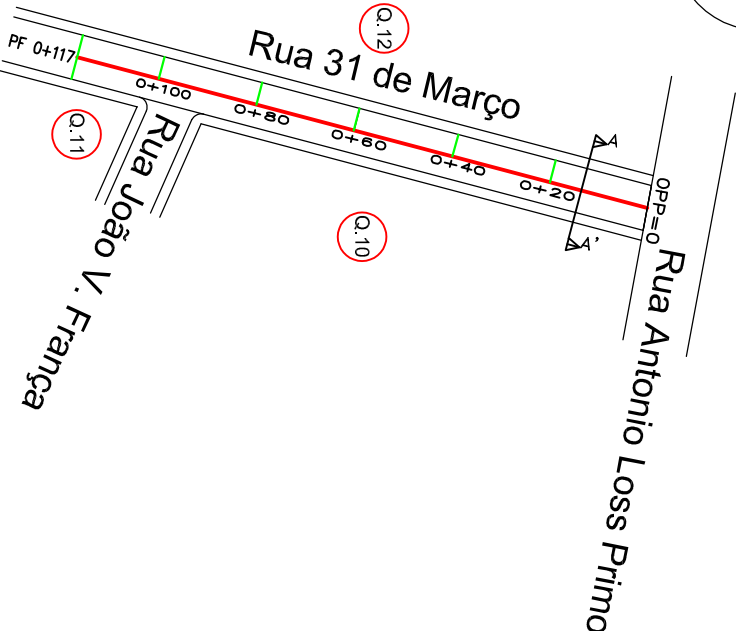
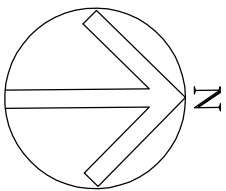
Área total capeamento em C.B.U.Q. = 2.907,00 m²



TRECHO 02


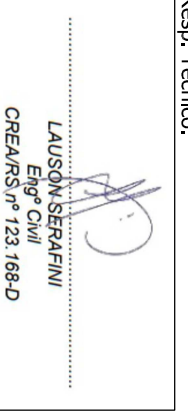
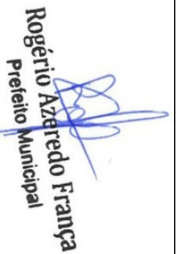
Extensão do trecho = 117,00 m

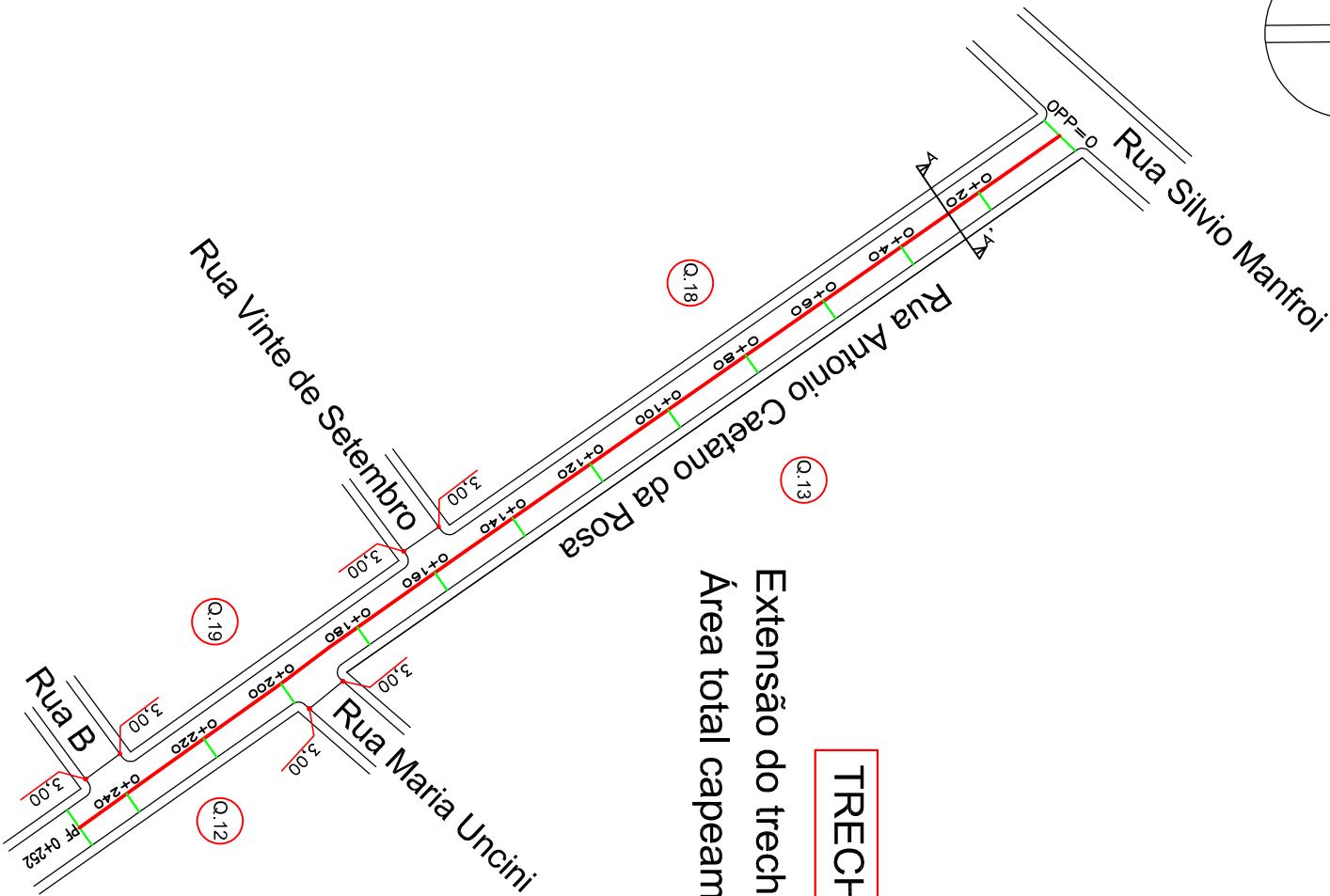
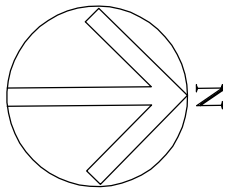
Área total capeamento em C.B.U.Q. = 1.053,00



PLANTA GEOMÉTRICA
ESCALA 1:1.500

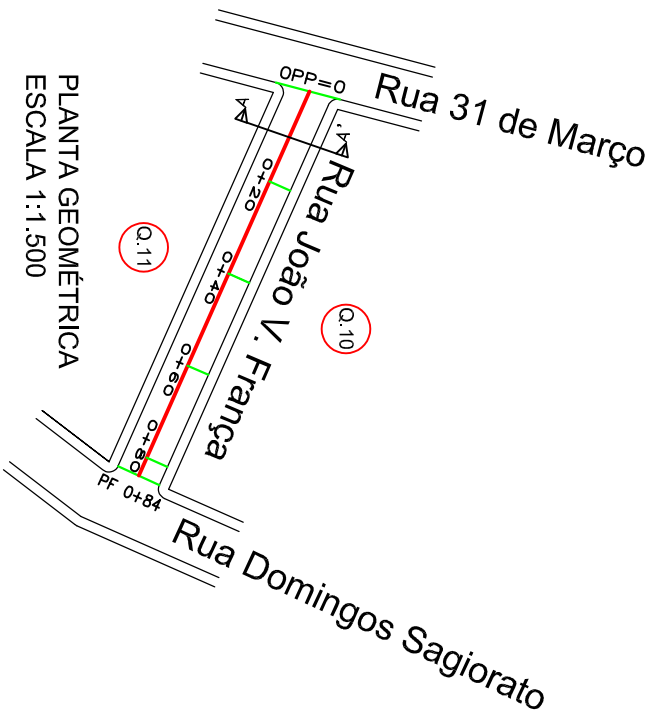
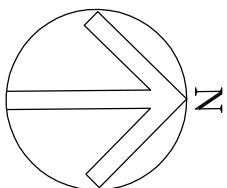
PLANTA GEOMÉTRICA
ESCALA 1:1.500

		Resp. Técnico:		Cliente:	
					
Projeto : Lauson	Data : Novembro/2023	Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini	CREA/RS 123.168-D		
Desenho: Lauson	Escala : Indicada	Cliente: Município de Mato Castelhano		Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q.	
Aprovação: Mateus Saggiorato	Revisão : 00	Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo: Planta geométrica trecho 01 e 02	
	Prancha : 05				



TRECHO 04

Extensão do trecho = 252,00 m
Área total capeamento em C.B.U.Q. = 2.349,00 m²



TRECHO 03

Extensão do trecho = 84,00 m
Área total capeamento em C.B.U.Q. = 756,00 m²



Resp. Técnico:
LAUSON SERAFINI
Engº Civil
CREA/RS nº 123.168-D

Cliente:
Rogério Azêredo França
Prefeito Municipal

Projeto :
Lauson

Data :
Novembro/2023

Resp. Técnico :
Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D

Desenho:
Lauson

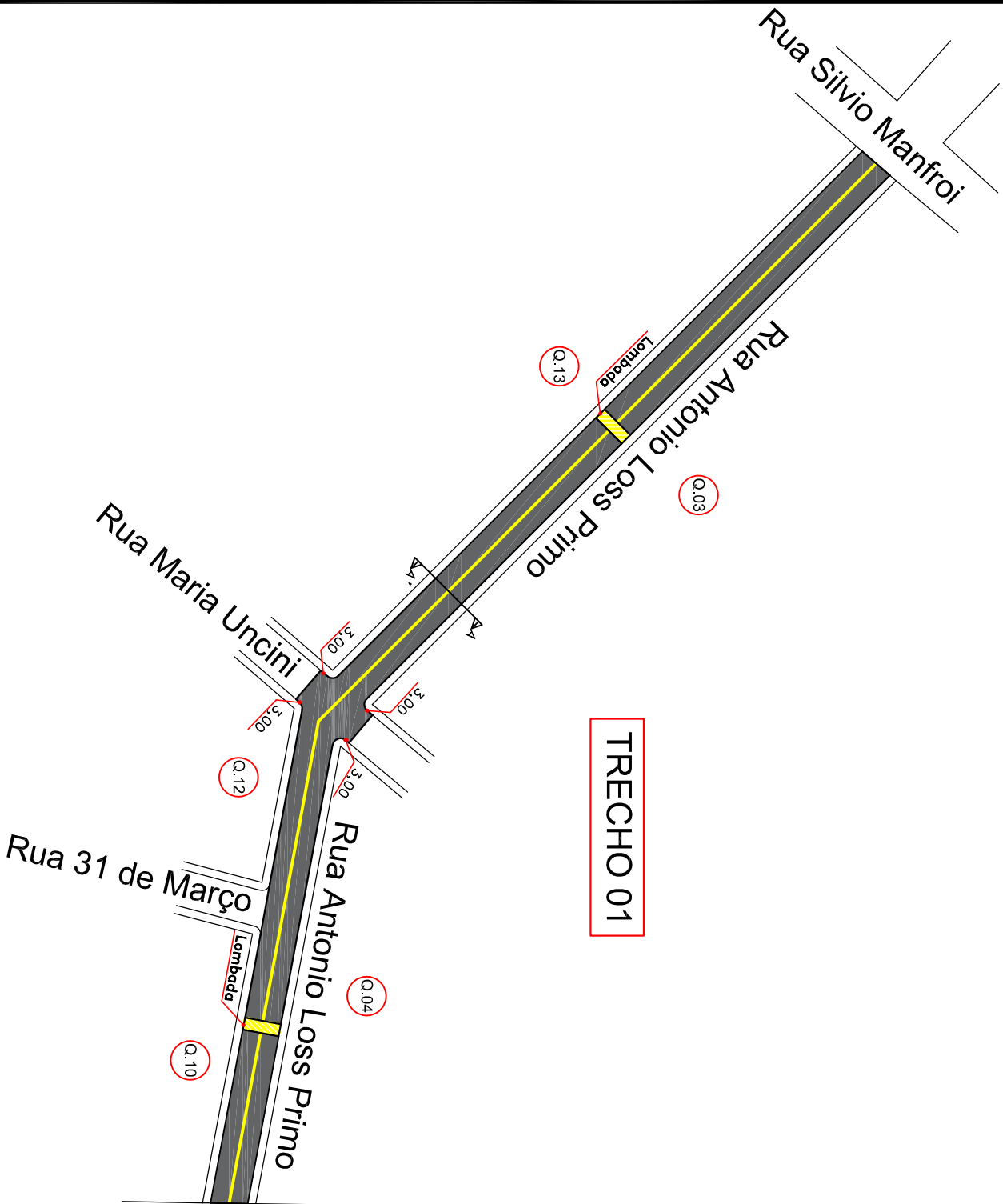
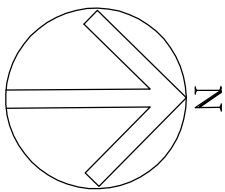
Escala :
Indicada

Cliente:
Município de Mato Castelhano

Aprovação:
Mateus Sagiorato

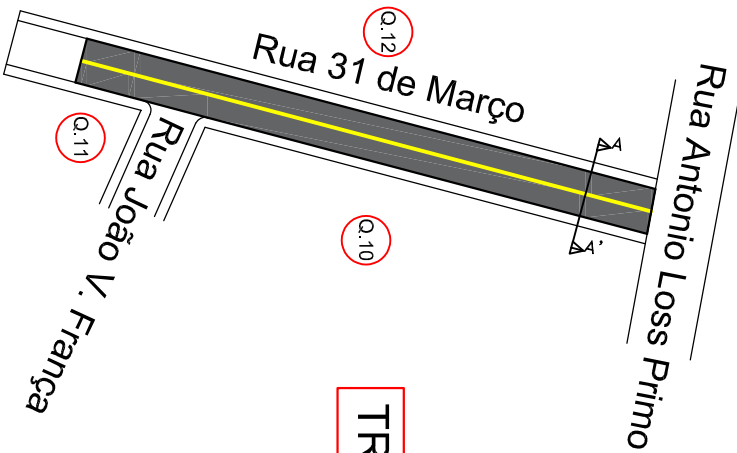
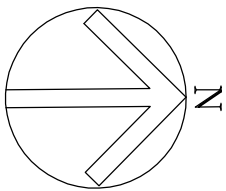
Revisão :
00

Obra:
Capeamento asfáltico em C.B.U.Q. .
Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.
Conteúdo: Planta geométrica trecho 03 e 04



TRECHO 01

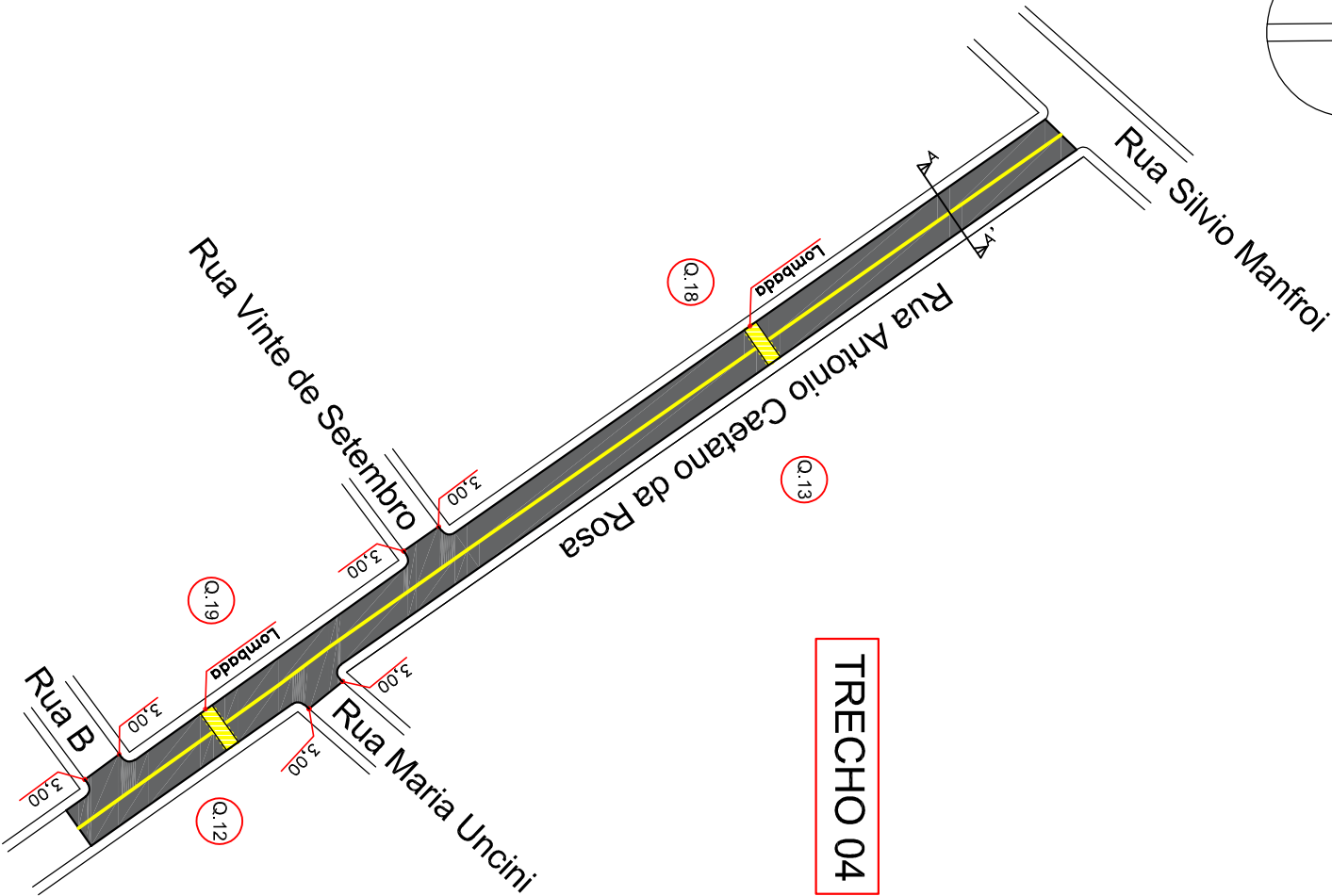
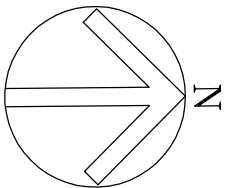
PLANTA CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM C.B.U.Q.
CAPA: 0,04 m
ESCALA 1:1.500



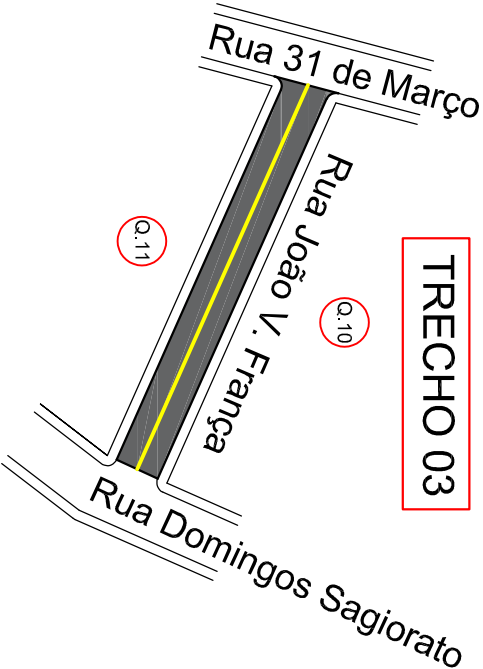
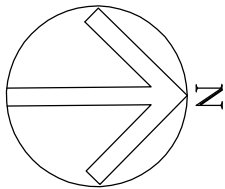
TRECHO 02

PLANTA CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM C.B.U.Q.
CAPA: 0,04 m
ESCALA 1:1.500




		Resp. Técnico:		Cliente:	
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini	
Desenho: Lauson		Escala : Indicada		Município de Mato Castelhano	
Aprovação: Mateus Sagiorato		Revisão : 00		Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q.	
		Prancha : 07		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.	
				Conteúdo: Planta capeamento asfáltico trecho 01 e 02	



PLANTA CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM C.B.U.Q.
CAPA: 0,04 m
ESCALA 1:1.500

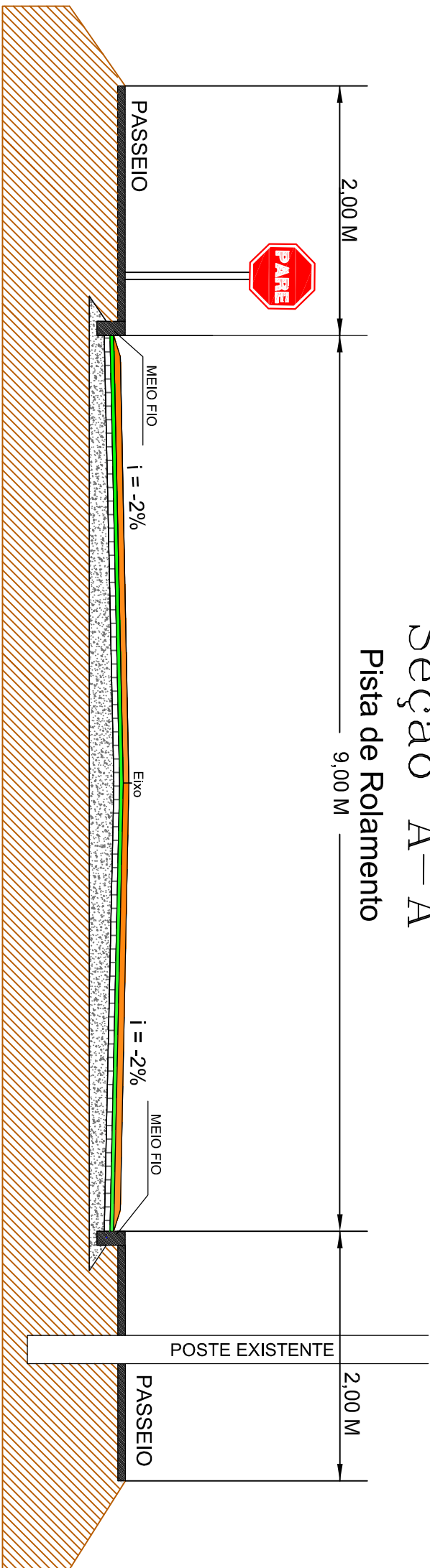


PLANTA CAPEAMENTO ASFÁLTICO EM C.B.U.Q.
CAPA: 0,04 m
ESCALA 1:1.500

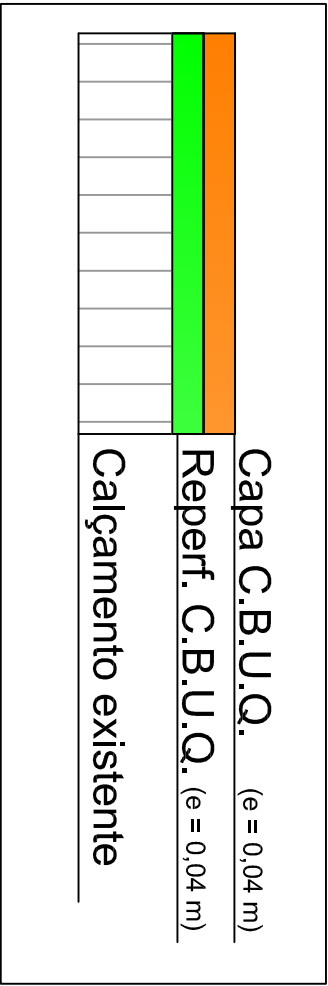
<div></div>		<div>Resp. Técnico:</div> <div><div>LAUSON SERAFINI Eng.º Civil CREA/RS nº 123.168-D</div></div>		<div>Cliente:</div> <div><div>Rogério Azêvedo França Prefeito Municipal</div></div>	
<div>Projeto : Lauson</div>	<div>Data : Novembro/2023</div>	<div>Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini</div>		<div>CREA/RS 123.168-D</div>	
<div>Desenho: Lauson</div>	<div>Escala : Indicada</div>	<div>Cliente:</div>		<div>Município de Mato Castelhano</div>	
		<div>Obra:</div>		<div>Capeamento asfáltico em C.B.U.Q.</div>	
<div>Aprovação: Mateus Sagiorato</div>	<div>Revisão : 00</div>	<div>Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Marco, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.</div>		<div>Conteúdo: Planta capeamento asfáltico trecho 03 e 04</div>	





Seção A-A'

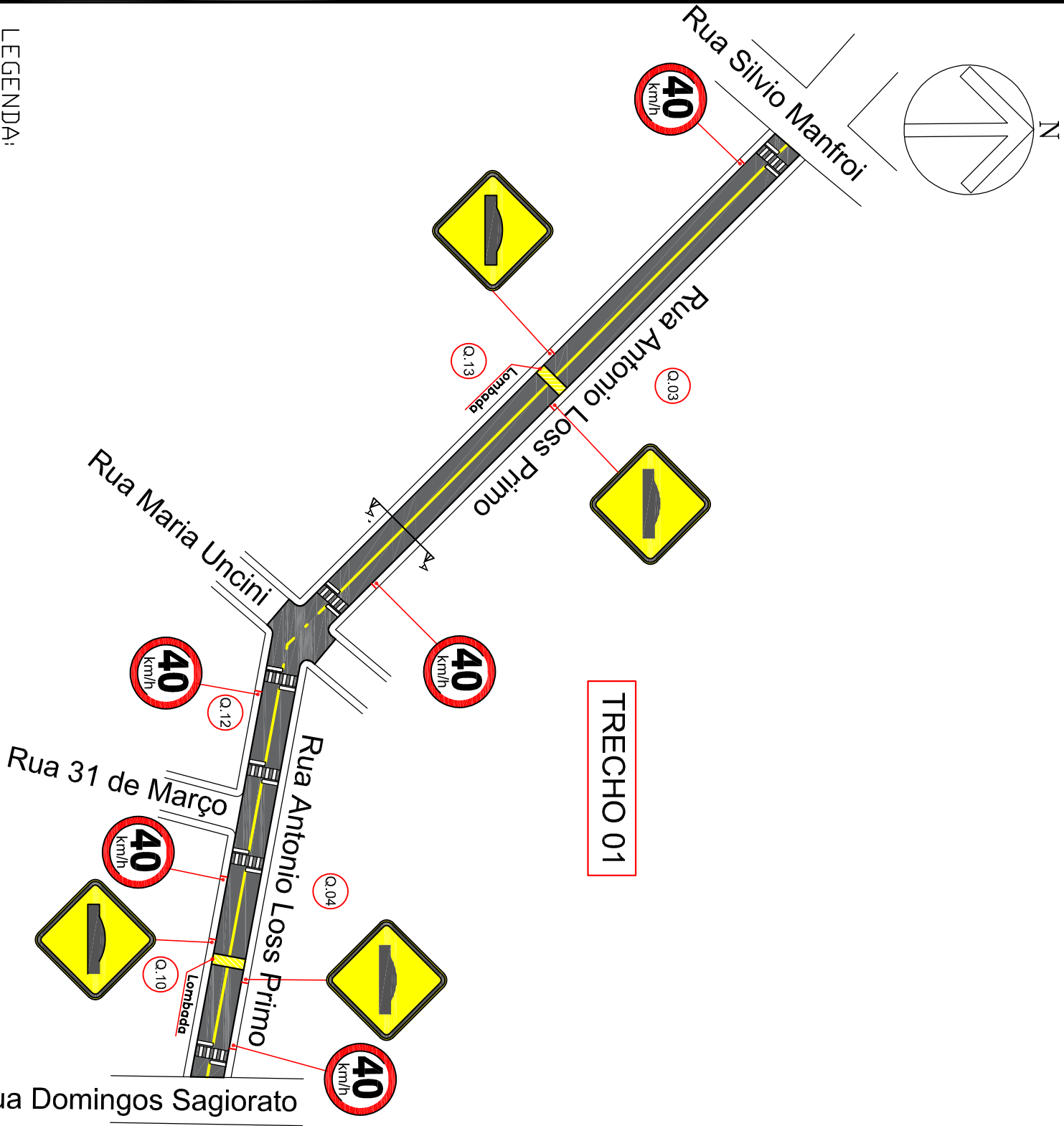
Pista de Rolamento



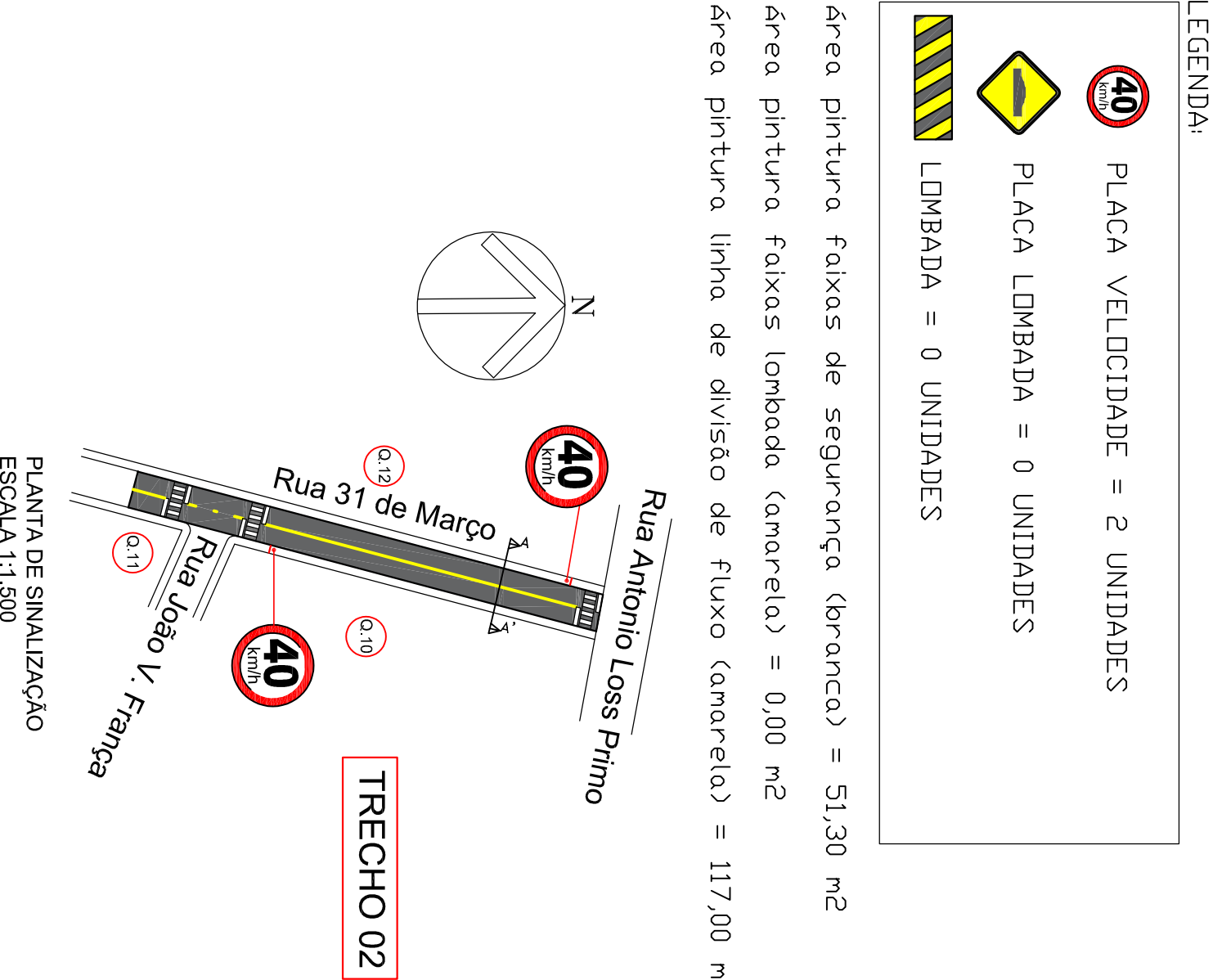
DETALHES DA IMPLANTAÇÃO DE CAMADAS DE C.B.U.Q.



		Resp. Técnico:		Cliente:	
					
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho: Lauson		Escala : Indicada		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Aprovação: Mateus Saggiorato		Revisão : 00		Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q. .	
Prancha : 09		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo: Planta detalhamento seção dos trechos	



PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:1.500



PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:1.500

LEGENDA:

40 km/h PLACA VELOCIDADE = 5 UNIDADES


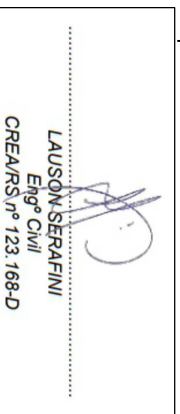
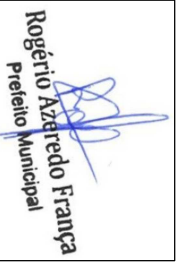
PLACA LOMBADA = 4 UNIDADES

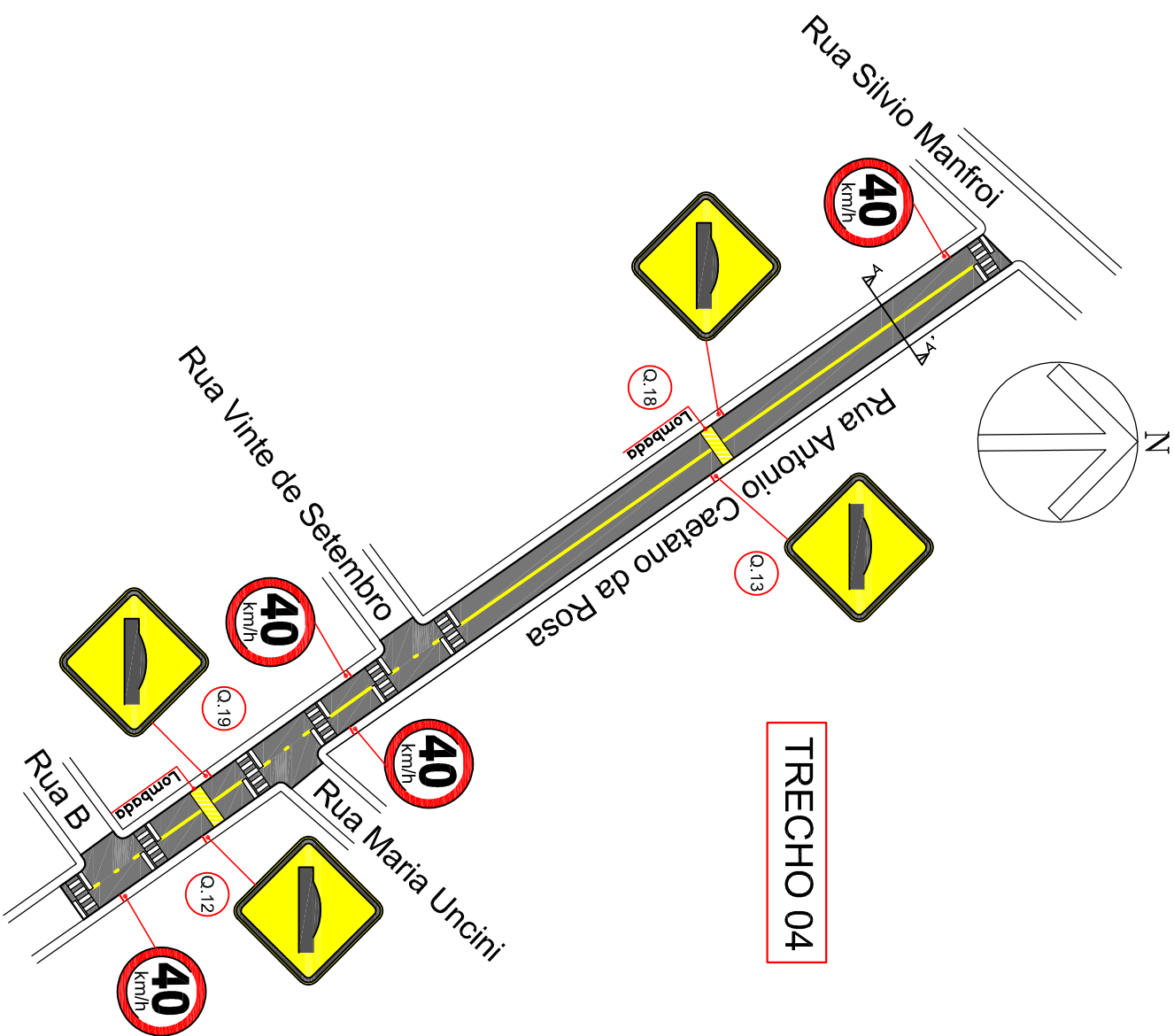
LOMBADA = 2 UNIDADES

área pintura faixas de segurança (branca) = 102,60 m²

área pintura faixas lombada (amarela) = 27,00 m²

área pintura linha de divisão de fluxo (amarela) = 317,00 m

					
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS nº 123.168-D	
Desenho : Lauson		Escala : Indicada		Cliente : Município de Mato Castelhano	
Aprovação : Mateus Saggiorato		Revisão : 00		Obra : Capeamento asfáltico em C.B.U.Q.	
Prancha : 10		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo : Planta sinalização dos trechos 01 e 02	



TRECHO 04

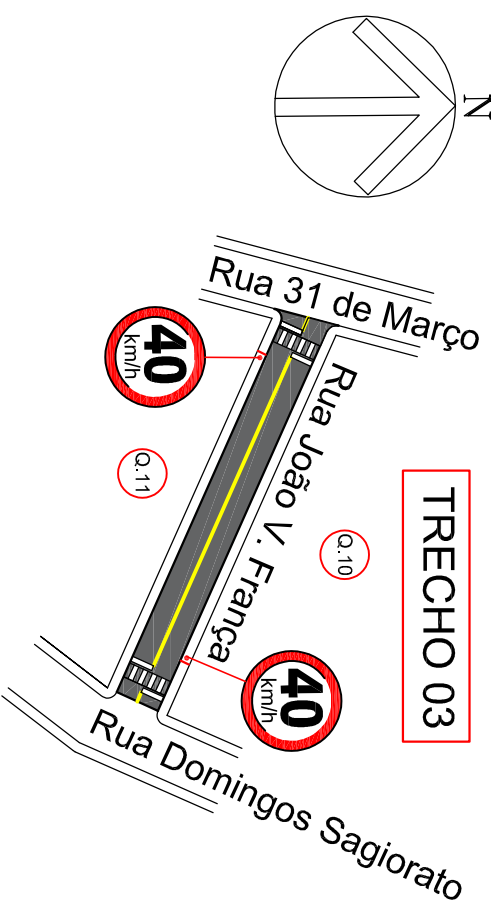
PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:1.500

PLACA VELOCIDADE = 4 UNIDADES

PLACA LOMBADA = 4 UNIDADES

LOMBADA = 2 UNIDADES

área pintura faixas de segurança (branca) = 119,70 m²
área pintura faixas lombada (amarela) = 27,00 m²
área pintura linha de divisão de fluxo (amarela) = 252,00 m



TRECHO 03

PLANTA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:1.500

PLACA VELOCIDADE = 2 UNIDADES

PLACA LOMBADA = 0 UNIDADES

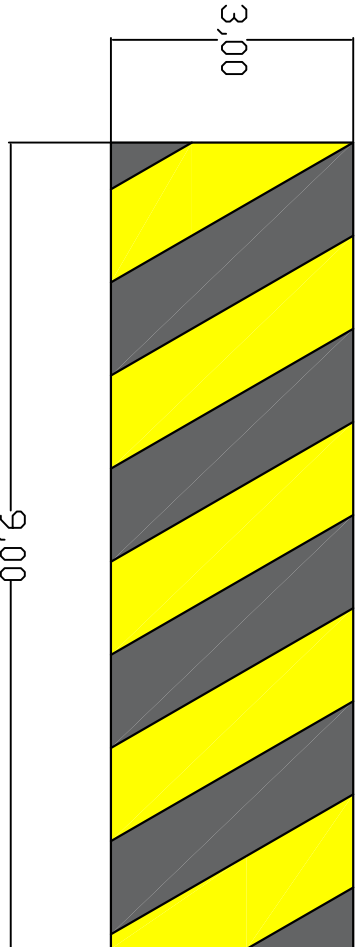
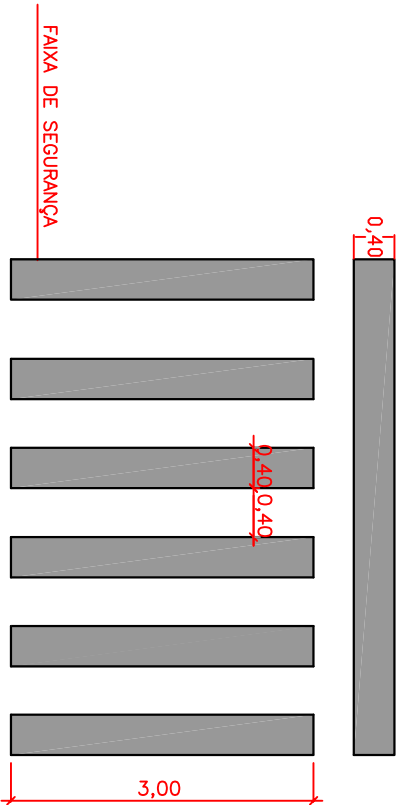
LOMBADA = 0 UNIDADES

área pintura faixas de segurança (branca) = 34,20 m²
área pintura faixas lombada (amarela) = 0,00 m²
área pintura linha de divisão de fluxo (amarela) = 84,00 m

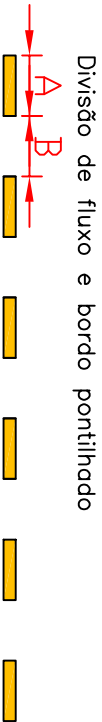
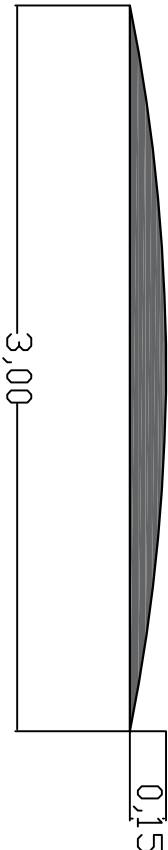
LEGENDA:

		Resp. Técnico:		Cliente:	
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho : Lauson		Escala : Indicada		Cliente : Município de Mato Castelhano	
Aprovação : Mateus Saggiurato		Revisão : 00		Obra : Capeamento asfáltico em C.B.U.Q .	
Prancha : 11		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo : Planta sinalização dos trechos 03 e 04	

DETALHE LOMBADA

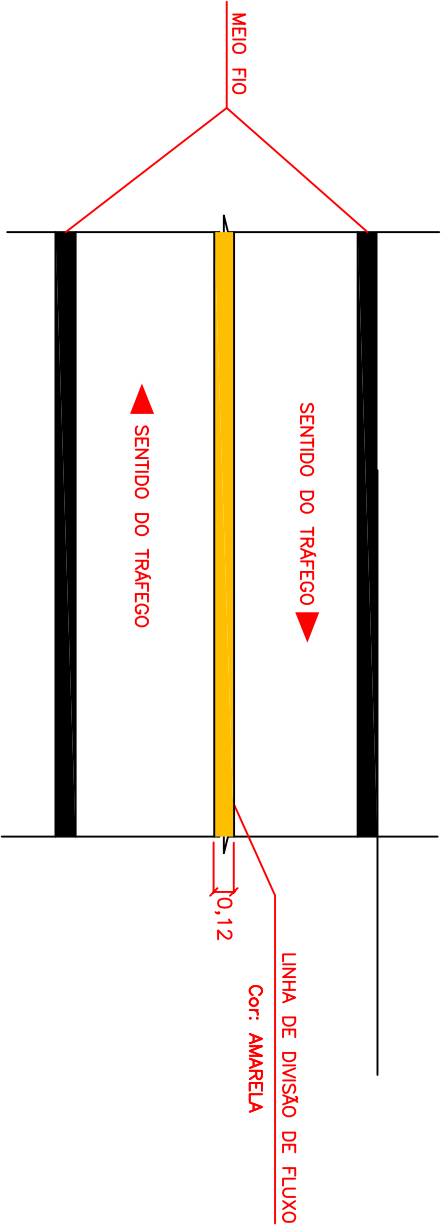


DETALHE 01 FAIXA DE SEGURANÇA
Sem escala Tinta: EXTRUDADO
Cor: BRANCA

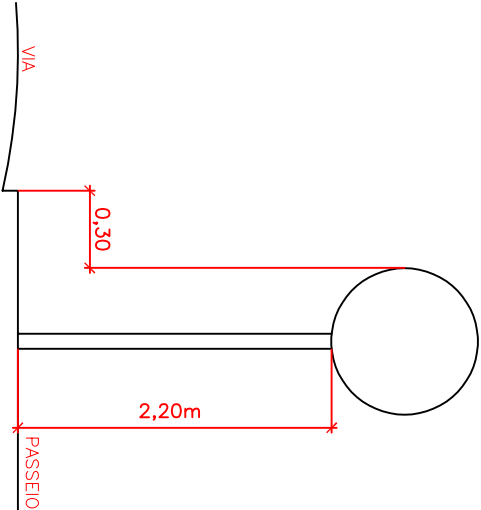


- Cor branca (linhas de bordo)
- Cor amarela (divisão de fluxo)
- Largura da linha = 0.12m
- A = 0,60m
- B = 0,60m

DETALHE 02 DIVISÃO DE FLUXO E BORDO PONTILHADO
Sem escala



DETALHE 03 LINHAS DE ORIENTAÇÃO DE FLUXO
Sem escala



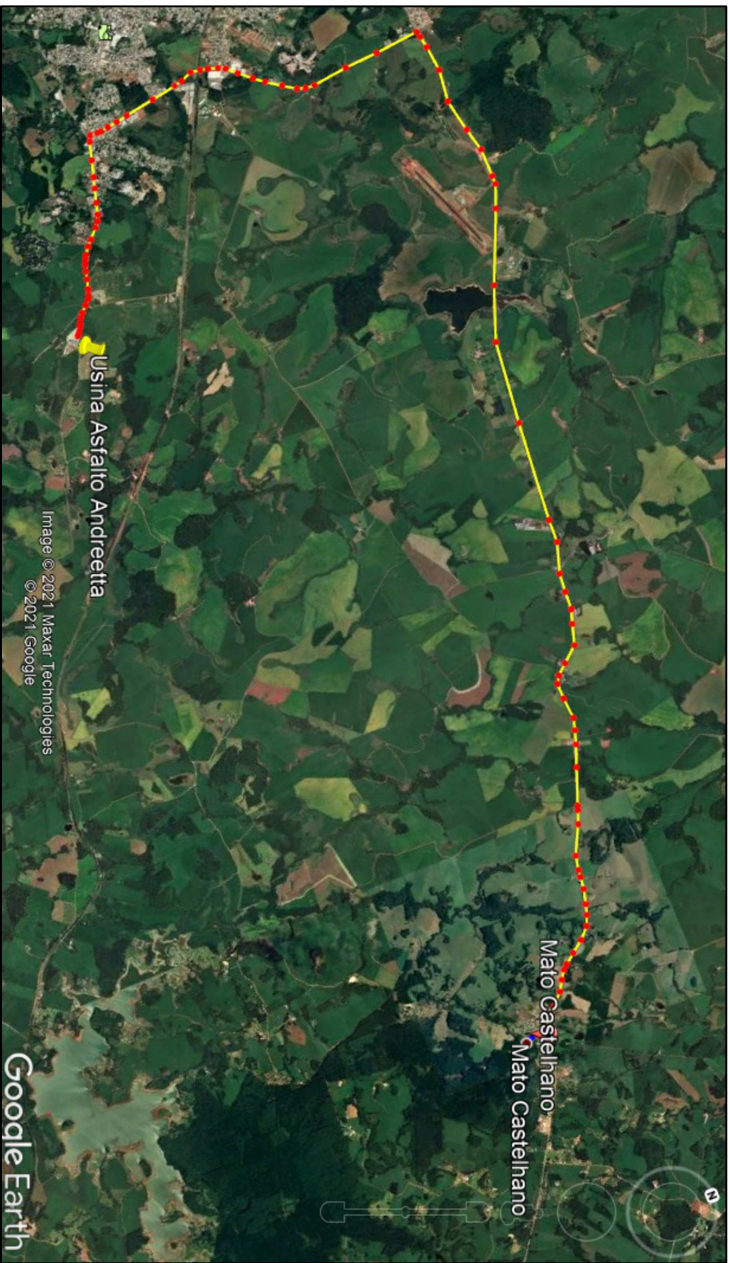
DETALHE 04 LOCALIZAÇÃO DE PLACAS
Sem escala

Sinais de forma circular		Cor			
Forma		Fundo	Símbolo	Preto	Branco
Obrigação/restrrição		Tarja	Tarja	Vermelha	Vermelha
		Letra	Letra	Preto	Preto
		Fonte	Letra	Preto	Preto
Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)		
Urbano	0,50	0,050	0,050		

DETALHE 05 PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO
Sem escala

		Resp. Técnico:		Cliente:	
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho: Lauson		Escala : Indicada		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Aprovação: Mateus Saggiorato		Revisão : 00		Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q .	
Prancha : 12		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.		Conteúdo: Planta detalhamento sinalização	

USINA C.B.U.Q. E PEDREIRA ANDREETTA LOCALIZADA EM PASSO FUNDO, DISTANTE 27,00 KM DA OBRA NO MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO.



Croqui de localização Usina C.B.U.Q. e pedreira ANDREETTA
Sem Escala

USINA C.B.U.Q. E PEDREIRA MATT LOCALIZADA EM CASEIROS, DISTANTE 44,00 KM DA OBRA NO MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO.



Croqui de localização Usina C.B.U.Q. e pedreira MATT
Sem Escala

USINA C.B.U.Q. E PEDREIRA RICCI LOCALIZADA EM PASSO FUNDO, DISTANTE 26,00 KM DA OBRA NO MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO.



Croqui de localização Usina C.B.U.Q. e pedreira RICCI
Sem Escala

PARA O CÁLCULO DO DMT FOI UTILIZADA A MEDIANA DAS 3 USINAS APRESENTADAS. PORTANTO, O DMT ADOTADO FOI DE 27,00 KM.

		Resp. Técnico:		Cliente:	
		LAUSON SERAFINI Engº Civil CREA/RS nº 123.168-D			
Projeto : Lauson		Data : Novembro/2023		Resp. Técnico : Eng. Civil Lauson Serafini CREA/RS 123.168-D	
Desenho: Lauson		Escala : Indicada		Cliente: Município de Mato Castelhano	
Aprovação: Mateus Saggiorato		Revisão : 00		Obra: Capeamento asfáltico em C.B.U.Q. .	
		Prancha : 13		Local : Rua Antonio Loss Primo, Rua 31 de Março, Rua João V. França e Rua Antonio Caetano da Rosa.	
				Conteúdo: Planta localização Usinas C.B.U.Q.	